

Moto da corsa, simulazione e ottimizzazione: Masao Furusawa e altri esperti a confronto

Il 3 giugno, giorno del conferimento della laurea honoris causa all' Università di Trieste, il guru di Yamaha sarà tra i relatori di un workshop targato ESTECO Academy e aperto a studenti, ricercatori e ingegneri

Trieste (Italy), 19 Maggio 2015 – **Moto da corsa e tecnologie di simulazione e ottimizzazione ingegneristiche**: sarà questo l' argomento al centro di un workshop che avrà come ospite d' onore il massimo esperto in materia. Il **3 giugno 2015**, infatti, in occasione del conferimento della **laurea honoris causa a Masao Furusawa** da parte **dell' Università degli Studi di Trieste**, l' ex **guru di Yamaha** sarà tra i relatori di un evento speciale, sponsorizzato dall' azienda triestina **ESTECO** nell' ambito del suo programma accademico e promosso in collaborazione con l' **Università di Trieste**.

Emerse negli ultimi decenni come strumenti sempre più preziose anche nel settore sportivo, le **tecnologie software** per l' ingegneria rappresentano oggi una **risorsa imprescindibile per eccellere** in questo ambito. E certamente lo sono state per Masao Furusawa nel corso della sua lunga esperienza in Yamaha come ingegnere responsabile del programma MotoGP.

Il workshop, che rientra nel programma di iniziative targate **ESTECO Academy** rivolte agli studenti e al mondo universitario, sarà introdotto da **Enrico Nobile**, socio fondatore di ESTECO e presidente del corso di laurea in Ingegneria Meccanica presso l' ateneo triestino. L' agenda prevede la partecipazione di un **panel di esperti** impegnati a vario titolo nella progettazione di moto da corsa. Tra gli speaker sono confermati, accanto a quello di Furusawa, i nomi di **Andrea Friso** (Racing Operation Consultant) e **Diego Minen** di VI-grade, azienda italo-tedesca leader nello sviluppo di tecnologie per la simulazione di sistemi, in particolare nell' industria dei trasporti.

MEDIA CONTACT | **Carla Ferro** | Communication & Press Office ESTECO SpA |

ferro@esteco.com

Nel pomeriggio (alle 15) sarà invece il momento della cerimonia istituzionale per il **conferimento della Laurea Honoris Causa a Masao Furusawa**. Dopo il saluto del Rettore **Maurizio Fermeglia**, la lettura della *laudatio* spetterà a **Carlo Poloni**, presidente di ESTECO e professore di Progetto di Macchine all' Università di Trieste.

Il workshop mattutino, aperto anche a professionisti e appassionati, è dedicato in particolare a **studenti e ricercatori di ingegneria** interessati ad applicare tecniche analisi, simulazione e ottimizzazione nel settore delle moto competitive o in ambiti vicini.

SAVE THE DATE

L' appuntamento è per il 3 giugno dalle 10 alle 13 nell' aula Magna H3 dell' Università di Trieste, in attesa della cerimonia di conferimento della laurea honoris causa in programma alle ore 15.

La partecipazione al workshop è libera, previa registrazione (www.esteco.com)
La cerimonia del pomeriggio è aperta a tutti senza bisogno di registrazione.

ESTECO SpA

ESTECO SpA è uno dei leader nel mercato dell' ottimizzazione numerica ed è specializzata nella ricerca e sviluppo di soluzioni software utili in tutte le fasi del processo di progettazione ingegneristica. Fondata nel 1999, l' azienda segue un trend di crescita e investe costantemente in risorse giovani e altamente specializzate, contribuendo alla loro continua crescita professionale. Nata come spin-off di un progetto europeo, ESTECO mantiene una solida connessione con il mondo della ricerca e la sua tecnologia viene utilizzata in oltre 200 università nel mondo. Forte di un network di partner e distributori a livello globale, l' azienda ha la propria sede principale a Trieste presso AREA Science Park. Il prodotto di punta dell' azienda è modeFRONTIER, un software per l' integrazione e l' ottimizzazione multidisciplinare e multiobiettivo, in grado di ridurre in misura significativa tempi e costi all' interno dei processi di progettazione ingegneristica.

www.esteco.com

###

MASAO FURUSAWA – BIOGRAFIA

MEDIA CONTACT | Carla Ferro | Communication & Press Office ESTECO SpA |

ferro@esteco.com

Masao Furusawa, classe 1951, è nato in una terra di intellettuali, studiosi, commercianti e samurai: il Kyushu. Il suo villaggio natale, Kokura, con il tempo è stato assorbito dall' espansione della città di Kitakyushu, oggi la più grande della regione. Amante della scienza e della storia (e profondo conoscitore del Rinascimento italiano) Masao Furusawa studiò contemporaneamente ingegneria e il Karate (diventando un atleta di livello agonistico e poi un maestro) così una volta entrato in Yamaha, nel 1974, coniugò nei sistemi di lavoro aziendale la cultura dei samurai: onore, rispetto, dedizione, sacrificio, combattività.

Maso Furusawa ha introdotto nel mondo Yamaha concetti ingegneristici innovativi e nuovi modelli di organizzazione. Sin dall' inizio della sua attività si è occupato di metodologie numeriche e sperimentali nell' ambito delle vibrazioni, sviluppando un codice di analisi modale originale ampiamente utilizzato non solo nel Gruppo Yamaha ma anche in altre aziende. Nel 1980 sviluppò il montaggio ortogonale del motore da moto: il sistema venne adottato per la prima volta sulla RD350LC (un modello che ebbe un notevole successo anche in Europa). Nel 1988 assunse la responsabilità del dipartimento R&D e nel 1998 ne diventò il direttore tecnico. Fra il 1992 e il 1998 è stato responsabile della progettazione delle motoslitte, portando la Yamaha ad una posizione di leadership tecnologica globale attraverso una serie di brevetti a suo nome.

Nel 2000 assunse la carica di General Manager e, a seguito dei successi ottenuti nel campo ingegneristico ma anche manageriale (divenne noto come l' uomo che sapeva risolvere tutti i problemi) all' inizio del 2003 si vide affidata la responsabilità della gestione tecnica di Yamaha Racing, un reparto strategico che era entrato in grave crisi: riorganizzò la struttura e il sistema di lavoro, assumendo anche la responsabilità del progetto YZR-M1 MotoGP. Appena un anno dopo, la Yamaha conquistò il titolo mondiale con Valentino Rossi. Da quel nuovo progetto – caratterizzato da concetti tecnici innovativi, rivelatisi risolutivi dei problemi manifestati sulla versione precedente – nacque una nuova generazione di M1 che la Yamaha schiera ancora oggi.

Dal 2005 al 2012 Furusawa assunse la carica di Executive Officer Yamaha Motor Co.Ltd mantenendo la responsabilità della gestione del team MotoGP. Dopo la pensione, raggiunta nel 2010, ha fondato una società di consulenza – F-MA Consulting Limited – che gli permette di proseguire gli studi e la sperimentazione nel campo delle vibrazioni e della meccanica.